

◆ GENERALITES

Le variophare est destiné à permettre le réglage du phare d'atterrissage d'un hélicoptère entre 0 et 50 % de sa valeur maximale. Il permet ainsi au pilote d'adapter le niveau d'éclairage à son besoin notamment lors de l'utilisation de JVN. ou lorsque la visibilité est mauvaise (brouillard, fumée...).

Le variophare est constitué d'un boîtier électronique et d'une ou deux commandes de mise en marche et de réglage de l'intensité du phare. Sur celles-ci, deux positions présélectionnées permettent de se caler sur des niveaux d'éclairage prédéterminés, et à partir desquels le pilote peut procéder à des ajustements. Quelle que soit la position des commandes il est toujours possible de basculer immédiatement sur la pleine puissance, par commutation de l'interrupteur de mise en marche du phare. Le variophare a été adopté par l'ALAT sur les hélicoptères Gazelle (SA342) et Puma (SA330).

◆ UTILISATION

- Destiné aux phares d'atterrissage de puissance comprise entre 250 et 600 W
- Réglage de la puissance entre 0 et 50 % de la valeur maximale du phare
- Deux positions de commande présélectionnées et adoptées à n'importe quel type d'hélicoptère :
 - préchauffage
 - atterrissage

◆ CARACTERISTIQUES

• Caractéristiques mécaniques

- Dimensions : 75 x 96 x 142 mm
- Poids : 1 kg

• Environnement

- Fonctionnement : - 40°C à + 55°C
- Stockage : - 55°C à + 70°C

◆ MAINTENANCE

Le variophare est constitué d'une seule carte et d'un circuit enfichable. Ils sont facilement déposables et remplaçables.

Une valise de test automatique permet de contrôler le variophare.

